BIJZONDER REGLEMENT C-klasse 71e PIJLENRIT 2 maart 2019

- **Hoofdstuk A: Organisatorisch reglement C-klasse;**
- **Hoofdstuk B: Technisch reglement C-klasse;**
  I. Wijzigingen / aanvullingen TRK deel 1;

HOOFDSTUK A: ORGANISATORISCH REGLEMENT

01 Organisatie

De 71e Pijlenrit wordt op 2 maart 2019 georganiseerd door de AC de Ellerijders uit Elburg.
De Pijlenrit is een open sportevenement, waarvan de resultaten meetellen voor de C- klasse van het NRF-Kampioenschap Kaartlezen 2019.

02 Reglementering

De 71e Pijlenrit wordt verreden volgens onderstaande bepalingen :

- De meest recente versies van het NRR, het ATRR, het TRK 1, het URK en het RNRK.
- Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudenties en uitspraken.
- Dit bijzonder reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.

03 Vergunning

Voor de 71e Pijlenrit is ontheffing verleend van het gestelde in artikel 10 van de Wegenverkeerswet 1994.
Dit Bijzonder Reglement is goedgekeurd door de Sectie Reglementszaken van de NRF onder nummer KL-AB-02-19 / WdD.
Ten overvloede wordt er op gewezen dat de deelnemers zich in verband met de verkeersveiligheid en eventuele overlast aan de voorgeschreven snelheid en overige verkeers- en fatsoensregels dienen te houden.

04 Aansprakelijkheid

Alvorens tot de start van de 71e Pijlenrit te worden toegelaten, moeten de deelnemers de zogenaamde vrijwaringsclausule ingevuld en ondertekend inleveren aan de inschrijftafel.

05 Documenten

Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een geldige licentie uitgegeven door de NRF of een tijdelijke licentie uitgegeven door één van de bij de NRF aangesloten leden en moeten deze aan de inschrijftafel tonen. Voor wat de bestuurders betreft, zal er op worden toegezien dat zij in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.
Bestuurder en navigator mogen tijdens de rit niet van functie wisselen.

06 Verzekering en technische staat van de auto

Zie artikel 5 en 6 van het NRR.

07 Protest-regeling

Conform art. 14.d, 16.a en 17 van het NRR.

08 Uitzetters / controleurs / wedstrijdleider

De 71e Pijlenrit is uitgezet door John Terpstra en Dik Vervoort.
Inlichtingen over het technisch reglement bij John Terpstra - 0118 417627, 06 1354 6232 of jterpstra@zeelandnet.nl
Controle door Kees van Schenk Brill.
Intekenen wedstrijdkaarten door Herman van Lente
Wedstrijdleider Tom Arns tel. : 06 120 66 601

09 Opbouw van de rit

De 71e Pijlenrit bestaat uit 2 trajecten en heeft voor de C-klasse een totale lengte van 101 km

Klasse	**C**
Lengte traject 1	50 km
Lengte traject 2	51 km
Gemiddelde snelheid	24 km/uur

De deelnemers dienen zich minimaal 30 minuten voor hun starttijd te melden aan de starttafel. De eerste equipe start om **09.31** uur.
Op hun starttijd ontvangen de deelnemers de kaart voor het 1e traject.
In de pauze wordt de lunch aangeboden.
Na traject 1 is er een verplichte rust van 60 minuten; de vertrektijd voor het tweede traject wordt aangepast met de eventuele tijdsoverschrijding van het eerste traject.
De finishtijd blijft ongewijzigd.
Bij het vertrek na de pauze wordt de kaart voor het 2e traject uitgereikt.
Indien de omstandigheden daartoe aanleiding geven kan het tijdschema tussentijds gewijzigd worden. Deze wijziging zal bij de rust of bij een bemande routecontrole aan de deelnemers bekend worden gemaakt.

10 Start, rust en finish

De start, rust, finish en prijsuitreiking bevinden zich in:
Zalencentrum "De Avezathen"
Daver 46 - 4012 BC Kerk Avezaath ,
Telefoon 0344 681 469 (alleen indien wedstrijdleider niet bereikbaar)

11 Inschrijfbureau / inlichtingen

Henk Jongman
Assumburg 12, 8226 RB Lelystad
telefoon 06 510 84 972
h.jongman4@kpnplanet.nl

HOOFDSTUK B: TECHNISCH REGLEMENT - C-KLASSE

I.- WIJZIGINGEN / AANVULLINGEN TRK DEEL I

01 Controles en opdrachten

Controles (al dan niet met oranje vlag) kunnen aan beide zijden van de weg geplaatst zijn. U plaatst de stempel of noteert de letter van het oranje bord op uw controlekaart. Onder dit bord kan een opdracht staan.
Deze opdrachten zijn bedoeld voor een andere klasse en dient u te negeren. Wel de letter noteren.
Controles die aan het begin van een zijweg staan, die u **niet** wilt berijden, moet u **niet** noteren.
Getalcontroles zijn keercontroles bedoeld voor andere klassen. Als u toch een getalcontrole tegenkomt dan heeft u waarschijnlijk een verkeerde route gekozen. Om de rit toch te kunnen vervolgen keert u bij een getalcontrole en construeert u een nieuwe route naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl.

02 Ritpijlen

Voor de C-klasse kan een enkele keer een met de punt naar beneden wijzende ritpijl voorkomen aan het begin van een weg. Deze pijlen zijn voorzien van de tekst **"Fasna"**. Een dergelijke ritpijl geeft aan dat u deze weg niet mag berijden. U construeert dan een nieuwe route (zie herconstructie pt 06)
Andere soorten ritpijlen en ritpijlen die u van de achterkant benadert, dient u te negeren.

03 Kaartmateriaal

Conform art. 3 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen:

a. Het verstrekte kaartmateriaal heeft een schaal van **1:40.000** (1 cm op de kaart is 400 m in werkelijkheid). Bij de inschrijftafel zijn maatlatjes beschikbaar.

b. Kaartwegen waarvan één of beide bermlijnen zijn onderbroken, maar die wel geheel zijn ingekleurd, worden geacht als kaartweg aanwezig te zijn. Kaarttekens en -teksten onderbreken een weg niet.

c. Bij pijlen mag het pijlteken op een willekeurige plek op het lijnstuk staan in plaats van aan het einde van het lijnstuk. De pijl heeft dan de lengte van het gehele lijnstuk.

d. Als bij een pijl een klasse is vermeld, **dan is die pijl alleen bedoeld voor die klasse** en mag die pijl door de andere klassen niet in de route worden opgenomen. De bedoelde pijl blijft echter wel op de kaart aanwezig en behoudt zijn waarde als blokkering van de onderliggende kaartweg gedurende de rest van het traject. Een pijlnummer komt per traject maar één maal voor.

e. In alle gevallen dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie exact overeenkomt met de kaartsituatie op de kaart. (Op de kaart voorkomende cirkels zijn alleen van toepassing voor de B-klasse).

04 Het rijden van de route

Conform art. 5 van het TRK deel 1 en onderstaande aanvullingen:

a. Onvoorziene omstandigheden daargelaten zijn de pijlen geheel te berijden. Kleine "uitwasjes" aan pijlen worden geacht overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

b. Om overlast voor de bewoners in het wedstrijdgebied zoveel mogelijk te voorkomen is het nooit de bedoeling van de uitzetters om particuliere in- of opritten naar woonhuizen te berijden.

05 Routeopdracht

a. Van start tot VTC1, respectievelijk van VTC2 tot finish moet u een aaneengesloten route rijden waarbij u de op de kaart staande pijlen in nummervolgorde moet opnemen.

b. Tussen de start of VTC en de voet van de eerste pijl, tussen de pijlen onderling en tussen de laatste pijl en de VTC of finish dient u de kortste route te rijden via op de kaart staande wegen.

c. Daarbij mag u uitsluitend gebruik maken van **gele, oranje en rode wegen** of combinaties daarvan.

d. Pijlen dienen in hun geheel (van de voet tot de punt) in de route te worden opgenomen.

e. Het is **niet** toegestaan:
   - pijlen zijdelings op te rijden;
   - pijlen zijdelings te verlaten;
   - pijlen te raken of te kruisen op gelijk niveau;
   - reeds bereden pijlen nogmaals te berijden;
   - pijlen eerder te berijden dan zij aan de beurt zijn;
   - pijlen in tegengestelde richting te berijden.

06 Herconstructie

In principe kan in de C-klasse de geconstrueerde route, op een enkele uitzondering na, geheel worden bereden. Indien uw route wordt onderbroken door een naar beneden wijzende pijl (zie punt 02) of door onvoorziene omstandigheden, dan dient u vanaf dat punt een nieuwe kortste route naar de voet van de aan de beurt zijnde pijl te kiezen volgens de routeopdracht

07 Voorkennis

Omdat er in principe geen herconstructies zijn, is dit punt n.v.t..

08 Veranderde wegaansluitingen

Voor de C-klasse worden alle wegaansluitingen geacht overeenkomstig de kaartsituatie te zijn. (Zie ook punt 03 e.).